

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba: **Rekonstrukce tramvajové zastávky Palkovského**

Stupeň PD: **DPS+RDS**

Investor: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**

Místo stavby: **Ostrava – Vítkovice**

Zpracoval: **Novák Zdeněk**

Schválil: **Ing. Maceček Roman**

Datum: **02/2016**

<b>1. Identifikační údaje.....</b>	<b>3</b>
a) Identifikace stavby, jméno a příjmení, místo trvalého pobytu stavebníka, obchodní firma, IČ, sídlo stavebníka, jméno a příjmení projektanta.....	3
b) Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích.....	3
c) Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu .....	4
d) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů .....	4
e) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu.....	4
f) Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace u staveb podle § 104 odst. 1 stavebního zákona.....	4
g) Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území..	4
h) Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby.....	4
i) Statistické údaje o orientační hodnotě stavby bytové, nebytové, na ochranu životního prostředí a ostatní v tis. Kč, dále údaje o podlahové ploše budovy bytové či nebytové v m <sup>2</sup> , a o počtu bytů v budovách bytových či nebytových .....	4
<b>2. Základní údaje o stavbě.....</b>	<b>4</b>
a) Údaje o umístění stavby (kategorie dráhy, traťový úsek, obec, lokalizace atd.....	4
b) Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce .....	5
c) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních.....	5
d) Charakteristika území dotčeného stavbou .....	5
e) Požadavky na realizaci stavby .....	5
<b>3. Přehled výchozích podkladů .....</b>	<b>5</b>
a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty (změny v objektové skladbě).....	5
b) Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění	5
<b>4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....</b>	<b>5</b>
a) Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace .....	5
b) Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku .....	5
c) Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby.....	5
<b>5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.....</b>	<b>6</b>
a) Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu.....	6
b) Seznam dočasných objektů (např. kolejová propojení, (zatímní most, atd.) .....	6
<b>6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce.....</b>	<b>6</b>
<b>7. Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků .....</b>	<b>6</b>
<b>8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby.....</b>	<b>6</b>
<b>9. Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení .....</b>	<b>6</b>
<b>10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability .....</b>	<b>6</b>

## 1. Identifikační údaje

### a) Identifikace stavby, jméno a příjmení, místo trvalého pobytu stavebníka, obchodní firma, IČ, sídlo stavebníka, jméno a příjmení projektanta

Název stavby: **Rekonstrukce tramvajové zastávky Palkovského**

Místo stavby: Zájmové území se nachází v Ostravě – Vítkovicích, v k.ú. Zábřeh-VŽ (714089). Jedná se o 2 nástupiště zastávek Palkovského, na ul. Palkovského, v blízkosti křižovatky s ul. Svatoplukova.

Dodavatel stavby: Bude určen výběrovým řízením

Charakter stavby: Dopravní stavba

Projekční stupeň: DSP+RDS

Objednatel (stavebník): Dopravní podnik Ostrava a.s.  
Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
IČ: 61974757  
DIČ: CZ61974757  
Tel: 59 740 1111

Generální projektant: Dopravní podnik Ostrava a.s.  
Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
IČ: 61974757  
DIČ: CZ61974757  
  
Odbor dopravní cesta (3301)  
Středisko vrchní stavba (3310)  
Tel: 59 740 2172  
Zpracovatel: Zdeněk Picka Novák

Profese:  
Vedoucí projektant: Ing. Roman Maceček  
Dopravní stavby: Zdeněk Picka Novák  
Inženýrská činnost: Daniel Duda

### b) Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Zájmové území se nachází v Ostravě – Vítkovicích, v k.ú. Zábřeh-VŽ (714089). Jedná se o 2 nástupiště zastávek Palkovského, na ul. Palkovského, v blízkosti křižovatky s ul. Svatoplukova.  
Stavba se nachází v zastavěné městské části.

Dnešní nástupiště tramvajových zastávek (ostrůvky) se zde nacházejí, jedná se tedy o stavební úpravy stávajících zastávek a zajištění možnosti bezbariérového užívání.

Přehled dotčených parcel a jejich vlastníků je uveden v následující tabulce:

Parcelní čísla	Druh pozemku / způsob využití	Jméno vlastníka a adresa trvalého bydliště, nebo sídla organizace
<b>455/68</b> (714089)	ostatní plocha / silnice	<b>Statutární město Ostrava</b> Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava <i>Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce:</i> <b>Městský obvod Vítkovice</b> , Mírové náměstí 516/1, Vítkovice, 70379 Ostrava
<b>455/32</b> (714089)	ostatní plocha / silnice	<b>Statutární město Ostrava</b> Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava <i>Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce:</i> <b>Městský obvod Vítkovice</b> , Mírové náměstí 516/1, Vítkovice, 70379 Ostrava

Parcely a jejich výměry budou vypořádány po zhotovení stavby na základě geometrického plánu (vyhotoveného po skončení stavby).

**c) Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu**

Provedeny byly následující průzkumy:

- geodetické zaměření lokality ve výškovém systému Bpv a souřadnicovém systému S-JTSK
- osobní prohlídka na místě s pořízením fotodokumentace
- podklady k jiným připravovaným akcím v této lokalitě

Průzkumy nebyly prováděny, lokalita je ve stávajícím stavu napojena na dopravní a technickou infrastrukturu a stavbou se nemění.

Stavba se nachází v zastavěné městské části, dotčené území leží v nadmořské výšce cca 231-233 m. n. m a je mírně svažité.

**d) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů jsou v projektové dokumentaci zapracovány.

**e) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu**

V projektu je respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, dále pak vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území a dále platné technické normy.

**f) Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace u staveb podle § 104 odst. 1 stavebního zákona**

Stavba je v souladu s Územním plánem města Ostravy, schváleným zastupitelstvem města dne 5.10.1994 s platností od 15.11.1994, včetně jeho pozdějších změn a úprav.

**g) Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území**

Stavba bude investorem/stavebníkem koordinována s jinými připravovanými akcemi:

- „Oprava tramvajové tratě na ulici Palkovského, v úseku ul. Plzeňská - ul. Svatoplukova“ (DPO)
- „MK Palkovského a Obránců míru - souvislé údržby chodníků, ul. Palkovského“ (SMO Městský obvod Vítkovice)
- „PKO EPD Palkovského“ (RWE)
- „Oprava vodovodu a kanalizace v ulici Jedličkova (OVaK)

**h) Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby**

Předpokládané zahájení opravy je v průběhu roku 2016 (září – říjen) a doba trvání cca 40 dní. Úplná výluka tramvajového provozu není pro stavbu zastávek nutná, avšak zhotovitel si může výluku dle potřeby zajistit. Popis postupu výstavby je součástí zprávy „F. Zásady organizace výstavby“.

**i) Statistické údaje o orientační hodnotě stavby bytové, nebytové, na ochranu životního prostředí a ostatní v tis. Kč, dále údaje o podlahové ploše budovy bytové či nebytové v m<sup>2</sup>, a o počtu bytů v budovách bytových či nebytových**

Orientační hodnota stavby je věcí Dopravního podniku Ostrava a.s.. Budovy nejsou předmětem řešení.

## **2. Základní údaje o stavbě**

**a) Údaje o umístění stavby (kategorie dráhy, traťový úsek, obec, lokalizace atd).**

Zájmové území se nachází v Ostravě – Vítkovicích, v k.ú. Zábřeh-VŽ (714089). Jedná se o 2 nástupiště zastávek Palkovského, na ul. Palkovského, v blízkosti křižovatky s ul. Svatoplukova.

Stavba se nachází v zastavěné městské části.

Dnešní nástupiště tramvajových zastávek (ostrůvku) se zde nacházejí, jedná se tedy o stavební úpravy stávajících zastávek.

*Kategorie dráhy:* Tramvajová dráha

*Traťový úsek: Palkovského, km 0,353 50 (ZÚ) – km 0,436 30 (KÚ).*

**b) Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce**

Stávající zastávky „Palkovského“ jsou na hraně své životnosti, objevují se zde závady v krytu a obrubách nástupištních hran. Zastávky jsou navíc svou koncepcí zastaralé a tedy i potencionálně nebezpečné a svým provedením nesplňují dnešní požadavky na bezbariérové užívání staveb a nástupu do vozidla. Stavbou se výrazně zlepší komfort pro cestující veřejnost, zlepší se nástup do tramvajových souprav a značných způsobem se zlepší bezpečnost při užívání.

**c) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních**

Základní kapacitou u tramvajových zastávek je délka nástupištní hrany – ta je zde navržena v délkách 66 m a to splňuje délku pro dvě soupravy provozovaných vlaků. Retardér (zvýšený jízdní pás) je zde navržen v délce odpovídající jedné soupravě – tedy 33 m (v obou směrech).

**d) Charakteristika území dotčeného stavbou**

Dotčené území se nachází v zastavěné městské části, dotčené území leží v nadmořské výšce cca 231-233 m. n m a je velmi mírně svažité.

Tramvajová trať (kryt) je opatřena vnitřními (lokálně i vnějšími) zádlážbovými panely a místní komunikace na ul. Palkovského je s živичným krytem. Po opravě tramvajové tratě, která by měla předcházet této stavbě, bude i kryt tratě živичný - asfaltobetonový. Stávající nástupištní ostrůvky jsou a zůstanou šíře 1,90 m, bezbariérový přístup na nástupiště zde v současnosti není zajištěn a bude tedy nově dobudován (v místech, kde se nacházely v historii nástupiště).

**e) Požadavky na realizaci stavby**

Stavba bude realizována za částečné, či úplné uzavěry automobilového provozu (dle dohody se zhotovitelem). Podrobné požadavky na realizaci jsou předmětem ZOV.

**3. Přehled výchozích podkladů****a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty (změny v objektové skladbě)**

Stavba není členěna na provozní soubory.

Stavba je rozdělena na 2 stavební objekty:

SO 651 – Nástupiště

SO 101 – Komunikace

**b) Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění**

Předchozí stupně PD nebyly zpracovávány.

**4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění****a) Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace**

Projektová dokumentace a stavba je v souladu s plány a záměry Dopravního podniku Ostrava a.s., zejména pak zapadá do koncepce postupně realizovaných projektů „Bezbariérový nástup do vozidla“ a „Úprava nástupní hrany“.

**b) Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku**

Tramvajová trať (kryt) je opatřena vnitřními (lokálně i vnějšími) zádlážbovými panely a místní komunikace na ul. Palkovského je s živичným krytem. Po opravě tramvajové tratě, která by měla předcházet této stavbě, bude i kryt tratě živичný - asfaltobetonový. Stávající nástupištní ostrůvky jsou a zůstanou šíře 1,90 m, bezbariérový přístup na nástupiště zde v současnosti není zajištěn a bude tedy nově dobudován (v místech, kde se nacházely v historii nástupiště).

**c) Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby**

Nejsou obsaženy.

---

**5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

---

**a) Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu**

Stavba bude uvedena do provozu najednou. Zkušební jízda se zde nepředpokládá, uvedení do provozu bude po skončení stavby. Drobné nedodělky mohou být odstraňovány za užívání, po skončení stavby.

**b) Seznam dočasných objektů (např. kolejová propojení, (zatímní most, atd.)**

Projektová dokumentace neobsahuje žádné dočasné objekty.

---

**6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce**

---

SO 651 – Nástupiště

SO 101 – Komunikace (pouze z pohledu funkčnosti přístupových tras na nástupiště)

---

**7. Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků**

---

Vlastníkem sousedící místní komunikace (III. třídy) a chodníků (IV. třídy), na pozemcích 455/68 a 455/32, je a zůstane:

**Statutární město Ostrava**

Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

*Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce:*

**Městský obvod Vítkovice**, Mírové náměstí 516/1, Vítkovice, 70379 Ostrava

Tramvajovou trať provozuje a spravuje Dopravní podnik Ostrava a.s. a nově vybudované nástupištní ostrůvky budou rovněž v jeho správě.

---

**8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby**

---

Stavební a technické parametry stavby musí odpovídat základním právním předpisům týkajících se staveb tramvajové dráhy:

- zákon č. 183/2006 Sb. - Stavební zákon
- zákon č. 266/1994 Sb. - Zákon o drahách
- zákon č. 13/1997 Sb. - Zákon o pozemních komunikacích

a z nich vyplývajících vyhlášek a norem, zvláště vyhl.177/1995 (Stavební a technický řád drah), ČSN 73 6405 (Projektování tramvajových tratí), ČSN 73 6412 (Geometrické uspořádání koleje tramvajových tratí) a ČSN 28 0318 (Průjezdny průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových drahách).

V projektu je respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, dále pak vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebudou stavebními úpravami zastávek výrazně dotčeny. Tramvajové zastávky budou po dobu stavby vyloučeny z užívání. Před zavedením a po dobu provozu (do skončení kompletní stavby) musí být tramvajové zastávky bezpečně provozuschopné bez omezení a přístupy k nim bezpečně budou řádně zabezpečeny.

---

**9. Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení**

---

Projektová dokumentace je zpracována podle přílohy č. 5 vyhlášky 146/2006 Sb.

Stavba je rozdělena na 2 stavební objekty:

SO 651 – Nástupiště

SO 101 – Komunikace

---

**10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability**

---

Nejsou obsaženy.